

T.C.
SİLİVRİ CUMHURİYET BAŞSAVCILIĞINA
BİLİRKİŞİ RAPORU

08 / 07 / 2021
Cenk GÜRCAN
Cumhuriyet Savcısı / 215590

DOSYA NUMARASI	: 2021/6869
KAZANIN TARİHİ VE SAATİ	: 30.07.2021 – 01:40
KAZANIN YERİ	: Büyükçekmece-Silivri istikameti Selimpaşa Işıklı Kavşağı Silivri/İSTANBUL
KAZANIN ŞEKLİ	: Yaralanmalı Maddi Hasarlı/Trafik Kazası
KAZANIN KAREKTERİSTİĞİ	: Çift Taraflı
KAZAYA KARIŞAN ARAÇ PLAKALARI	: 27 ADV 004, 29 AAH 707

OLAY :

30.07.2021 günü saat 01:40 sıralarında sürücü Beyazıt GÜRLER sevk ve idaresindeki 27 ADV 004 plakalı araç ile Büyükçekmece-Silivri istikametine seyrederken Selimpaşa Işıklı Kavşağına geldiğinde önünde aynı istikamette seyreden sürücü Emirhan AYDIN sevk ve idaresindeki 29 AAH 707 plakalı motorlu bisikletin arka kısımlarına çarpması sonucu yaralanmalı maddi hasarlı kazanın meydana gelmesi.

OLAYIN YORUMU :

Kazanın meydana geldiği yerde yol iki şerit gidiş iki şerit dönüş için ayrılmış bölünmüş karayoludur. Kazanın meydana geldiği yerde dört yönlü ışıklı kavşak bulunmaktadır. Yolun yüzeyi asfalttır. Çarpma noktasının trafik kazası tespit tutanağında kavşak çıkışı sol şerit üzeri olarak gösterilse de kamera kayıtları incelendiğinde Büyükçekmece-Silivri istikameti kavşağına giriş noktasında sağ şerit üzerinde şeridin sol kısmına yakın noktada olduğu tespit edilmiştir. Araçların ilk darbe aldığı noktalar 27 ADV 004 plakalı araç için ön taraf ve 29 AAH 707 plakalı araç için arka kısımlar olarak gösterilmiştir.

Sürücü Beyazıt GÜRLER ifadesinde 27 ADV 004 plakalı aracı kendisinin kullandığını, normal bir hızla ilerlediğini, kavşağına yaklaştığı esnada kendisine yeşil ışık yandığını gördüğünü, yoluna normal hızla sol şeritte devam ettiğini, kavşağı geçtikten birkaç metre sonra önünde aniden bir motosikletin seyrettiğini gördüğünü, motosikleti görmesiyle çarpmasının bir olduğunu, çarpmanın etkisiyle motosiklet ve üzerindeki şahsın yola savrulduğunu gördüğünü, motosikleti hiçbir şekilde fark etmediğini, motosikletin arka ışığı yanmış olsa kesinlikle fark edeceğini beyan etmiştir.

Kamera kayıtları incelendiğinde, 29 AAH 707 plakalı motorlu bisikletin Silivri istikametine sağ şeritte seyrettiği, havanın karanlık olduğu, aydınlatmanın bulunduğu, motosikletin ön farının yandığı, hemen arkasından 27 ADV 004 plakalı aracın geldiği, 29 AAH 707 plakalı motosikletin ışıklara yaklaştığında yavaşlamaya başladığı, ancak arkadan gelen 27 ADV 004 plakalı aracın hız kesmeden kavşağına yaklaştığı ve kavşağına girmeden sağ şerit üzerinde önünde bulunan motorlu bisikletin arka kısımlarına aracının ön sol kısımları ile çarparak motorlu bisikletle beraber kavşağına girdikleri, kavşak içerisinde sol şeride geçerek devam ettikleri ileride motorlu bisikletin araçtan ayrılarak savrulduğu görülmektedir. Kamera kayıtlarında ayrıca karşı istikametten gelen trafiğin yönetimi için bulunan ve kazaya karışan araçların istikametine bulunan ışıklarla paralel çalışan ışıklar incelendiğinde kırmızı ışığın yandığı anda araçların kavşağı geçtikleri görülmektedir. Yeşil ve kırmızı ışık arasında yaklaşık 4-5 saniye kadar sarı ışık yanmaktadır. Bu durumda kazaya karışan araçların kavşakta sarı ışıkta geçtikleri anlaşılmaktadır. Kamera kayıtlarında 27 ADV 004 plakalı aracın fren lambalarının kavşağı geçtikten sonra yandığı görülmektedir.

Dosya muhteviyatındaki ifadeler, kamera kayıtları, trafik kazası tespit raporu, çarpma noktası, araçların ilk hasar aldığı noktalar ve araçların hasar durumları göz önüne alındığında kazanın, sürücü Beyazıt GÜRLER'in sevk ve idaresindeki 27 ADV 004 plakalı aracı ile Büyükçekmece-Silivri istikametine seyrettiği esnada Selimpaşa ışıklı kavşağına geldiğinde yeşil ışığın sönüp sarı ışığın yandığı esnada önünde aynı istikamette ve aynı şeritte seyreden ve kavşağına yaklaşması nedeniyle yavaşlayan sürücü Emirhan AYDIN sevk ve idaresindeki 29 AAH 707 plakalı motorlu bisikletin arka kısımlarına aracının ön kısımları ile çarparak sürüklenmesi sonucu meydana geldiği anlaşılmaktadır.

Kaza 27 ADV 004 plakalı araç sürücü Beyazıt GÜRLER açısından incelendiğinde;

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun Hızın gerekli şartlara uygunluğunu sağlamak başlıklı 52. Maddesinde,

"Sürücüler:

a) Kavşaklara yaklaşırken, dönemeçlere girerken, tepe üstlerine yaklaşırken, dönemeçli yollarda ilerlerken, yaya geçitlerine, hemzemin geçitlere, tünellere, dar köprü ve menfezlere yaklaşırken, yapım ve onarım alanlarına girerken, hızlarını azaltmak, ... Zorundadırlar." denilmektedir.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun Şerit izleme, gelen trafikle karşılaşma, araçlar arasındaki mesafe, yavaş sürme ve geçiş kolaylığı sağlama başlıklı 56. Maddesinde;

"Sürücüler aşağıdaki kurallara ve yasaklara uymak zorundadırlar.

.....

c) Araçlar arasındaki mesafe:

Sürücüler önlerinde giden araçları yönetmelikte belirtilen güvenli ve yeterli bir mesafeden izlemek zorundadırlar." Denilmektedir.

Sürücü Beyazıt GÜRLER 'in kavşağa yaklaşırken hızını azaltması ve önünde seyreden araçlarla arasında trafik güvenliği açısından yeterli mesafe bırakması gerekmektedir. Ancak kamera kayıtlarında görüldüğü üzere kavşağa yaklaştığı esnada hızını azaltmadığı ve önünde seyreden aracın arka kısımlarına kendi aracının ön kısımları ile çarparak aracı sürüklediği görülmektedir. Bu nedenle kazanın oluşumunda kusurlu olduğu kanaatine varılmıştır.

Kaza 29 AAH 707 plakalı araç sürücüsü Emirhan AYDIN açısından incelendiğinde;

Sürücü Emirhan AYDIN 'ın şeridinde seyrettiği ve kavşakta yavaşladığı esnada arkasından gelen aracın kendi aracın arka kısımlarına çarpması neticesi kazanın meydana geldiği anlaşılmıştır. Bu nedenle kazanın oluşumunda kusurunun bulunmadığı kanaatine varılmıştır.

Kim, hangi kusurlu hareketi yapmasaydı, bu kaza olmayacaktı? Sorusuna vereceğimiz cevap;

"Sürücü Beyazıt GÜRLER kanun ve yönetmelik hükümlerine uygun hareket ederek kavşağa yaklaşırken hızını azaltmış ve önünde seyreden araç ile arasında güvenli mesafe bırakmış olsa bu kaza meydana gelmeyecektir." şeklinde olacaktır.

SONUC :

Yukarıda arz ve izah edilen sebeplerden dolayı kazanın oluşumunda;

27 ADV 004 plakalı araç sürücü Beyazıt GÜRLER 'in 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 52/1A Maddesini (Kavşaklara yaklaşırken, dönemeçlere girerken, tepe üstlerine yaklaşırken, dönemeçli yollarda ilerlerken, yaya geçitlerine, hemzemin geçitlere, tünellere, dar köprü ve menfezlere yaklaşırken, yapım ve onarım alanlarına girerken, hızlarını azaltmamak) ihlal ettiği ve bu nedenle kazanın oluşumunda **TALİ KUSURLU** olduğunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 56/1c (önlerinde seyreden araçları güvenli bir mesafeden izlememek) Maddesini ihlal ettiği, yine aynı kanunun Trafik kazalarında sürücü kusurlarının tespiti ve asli kusur sayılan haller başlıklı 84. Maddesinde belirtilen "Arkadan çarpma" kusurunu işlediği bu nedenle de kazanın oluşumunda **ASLİ KUSURLU** olduğunu;

29 AAH 707 plakalı araç sürücüsü Emirhan AYDIN 'ın trafik kaza raporunda ve ifadelerde belirtilen hususlar ile kamera kayıtları göz önünde bulundurulduğunda kazanın oluşumunda herhangi bir kusurunun bulunmadığını,

Başkaca bir kurum ve kuruluşun kusurun bulunmadığını kanaatim olarak arz ederim. 01.11.2021

Asım BORAN
Komiser
Bilkişisi

KAMERA GÖRÜNTÜ KESİTLERİ
(Silivri-Büyükçekmece İstikameti)



Yeşil Işık Yanıyor



Sarı Işık Yanıyor



Kırmızı Işık Yanıyor

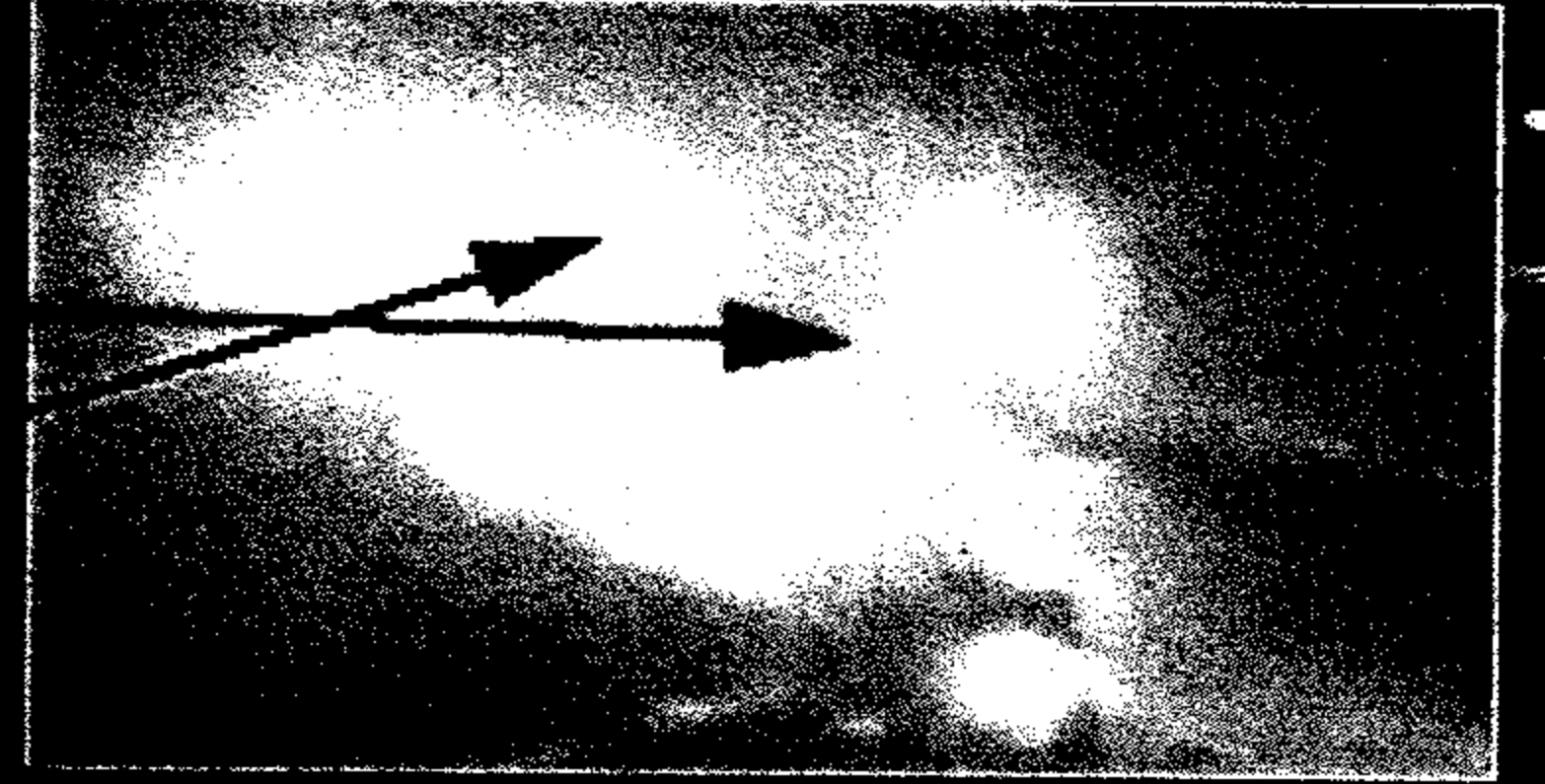
Araclar kavsaktan geciyor

KAMERA GÖRÜNTÜ KESİTLERİ
(Büyükçekmece- Silivri İstikameti)

Motorlu bisiklet



Motorlu bisiklet



Kamyonet



Çarpma Noktası

KAMERA GÖRÜNTÜ KESİTLERİ
(Silivri-Büyükçekmece İstikameti)



Yeşil Işık Yanıyor



Sarı Işık Yanıyor

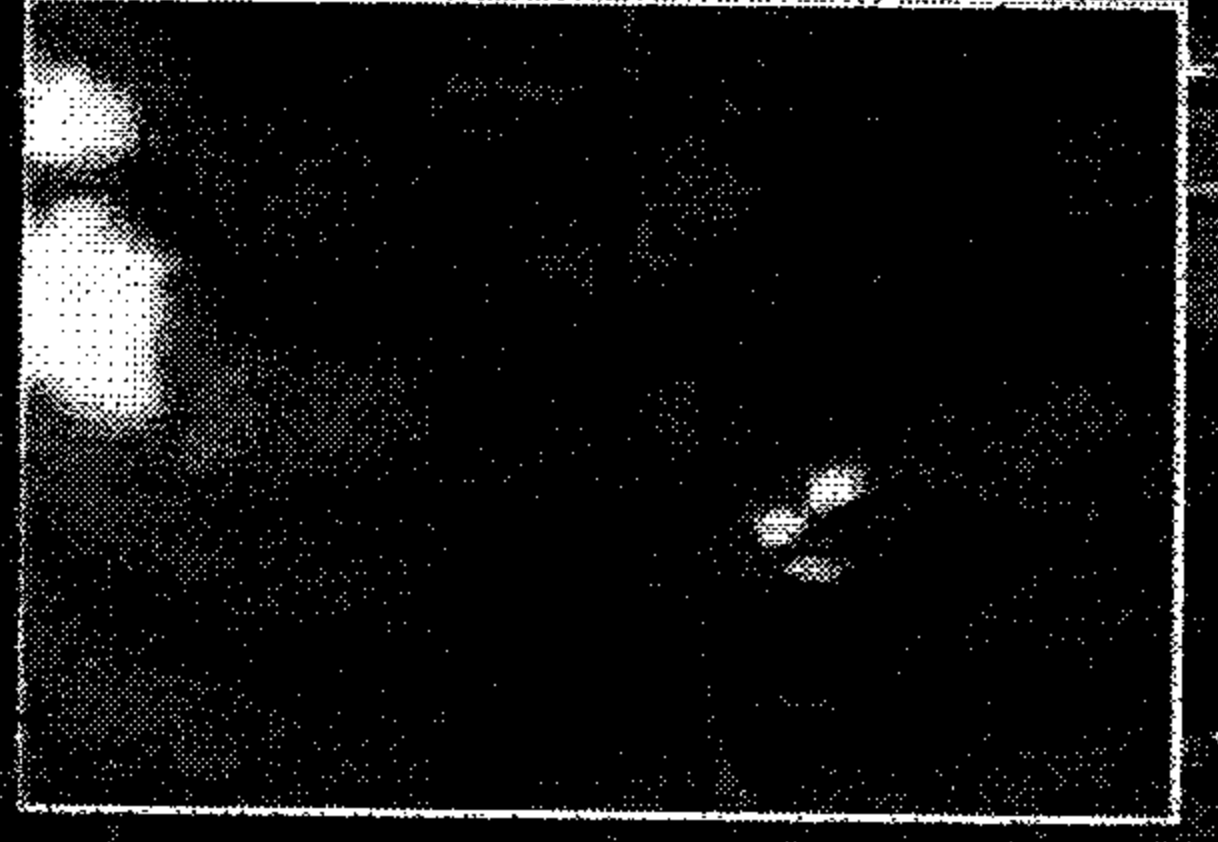


Kırmızı Işık Yanıyor

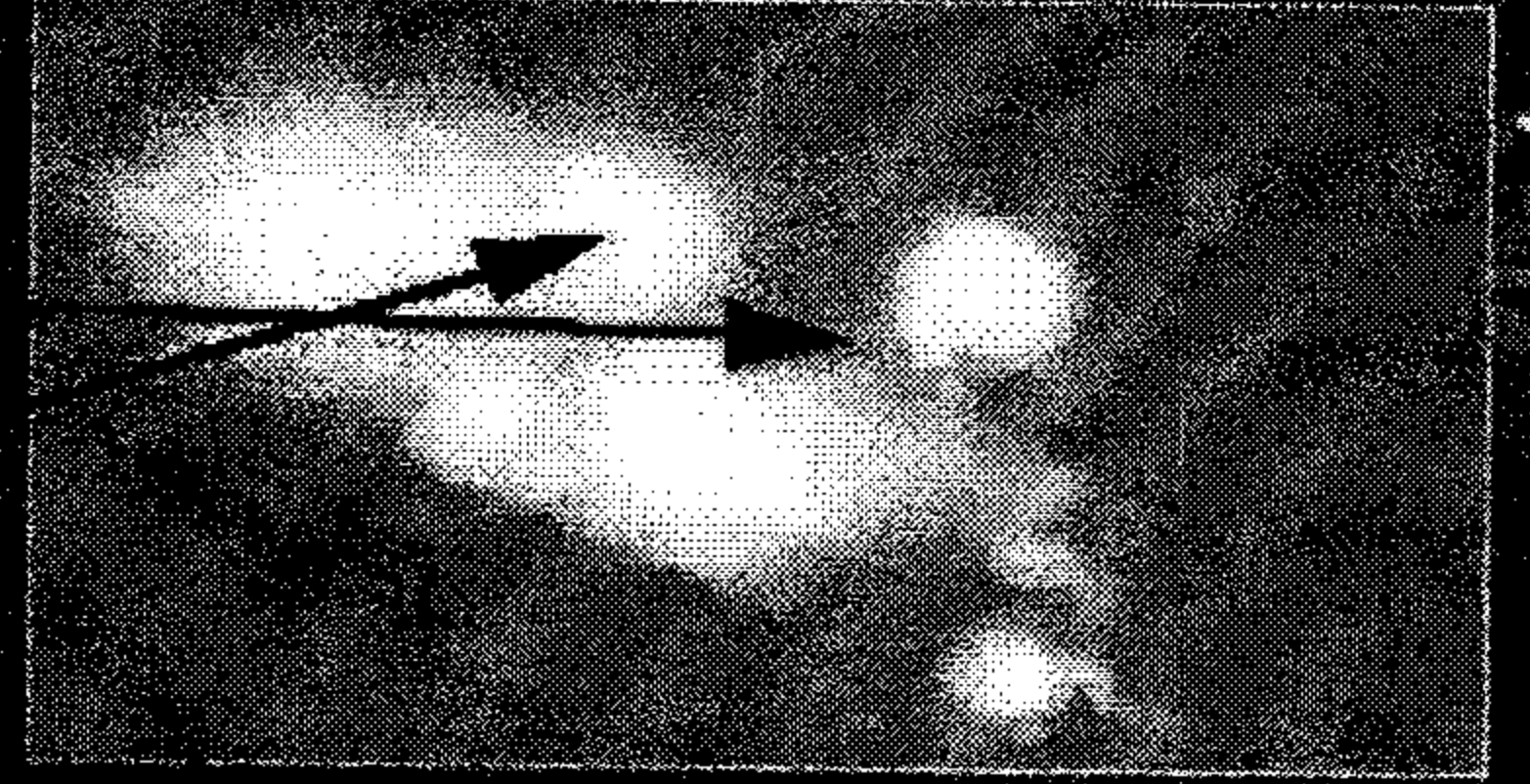
Araclar kavsaktan geçiyor

KAMERA GÖRÜNTÜ KESİTLERİ
(Büyükçekmece- Silivri İstikameti)

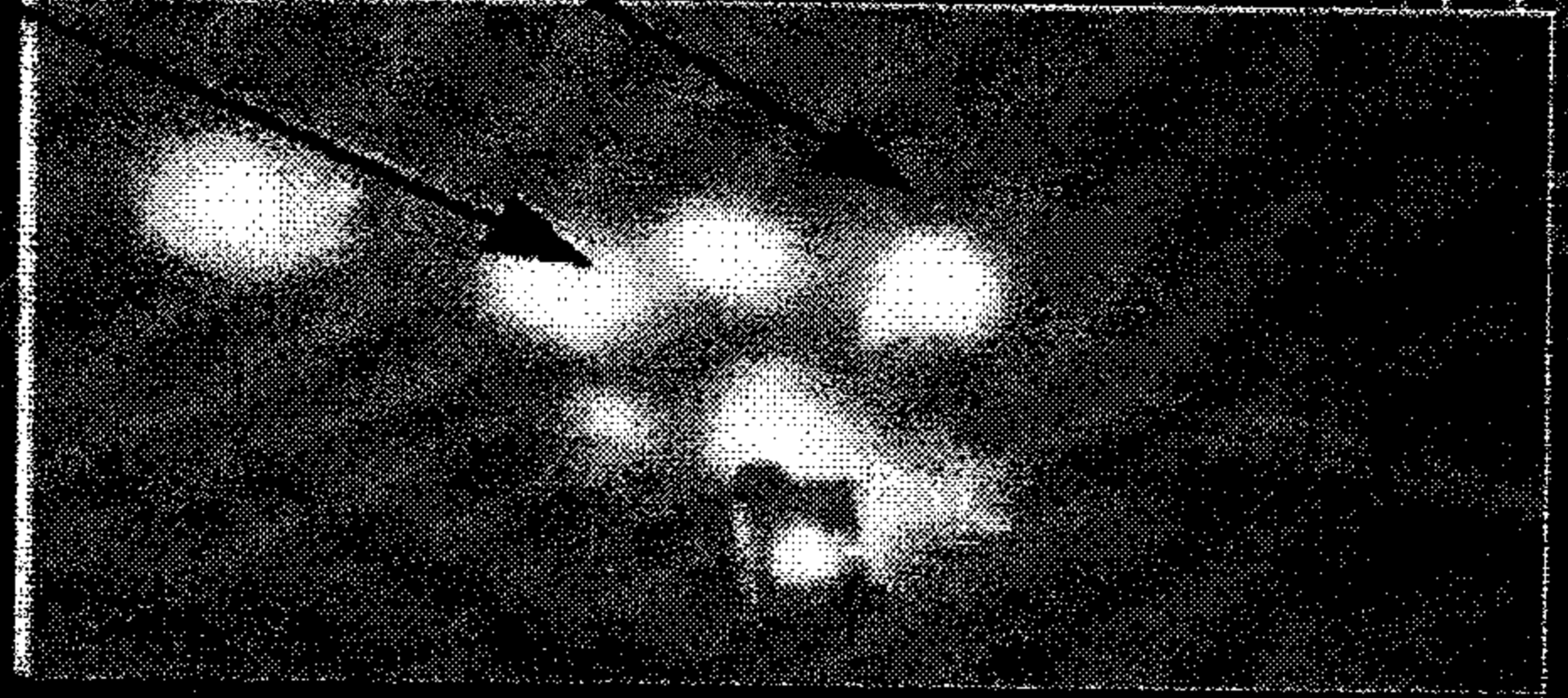
Motorlu bisiklet



Motorlu bisiklet

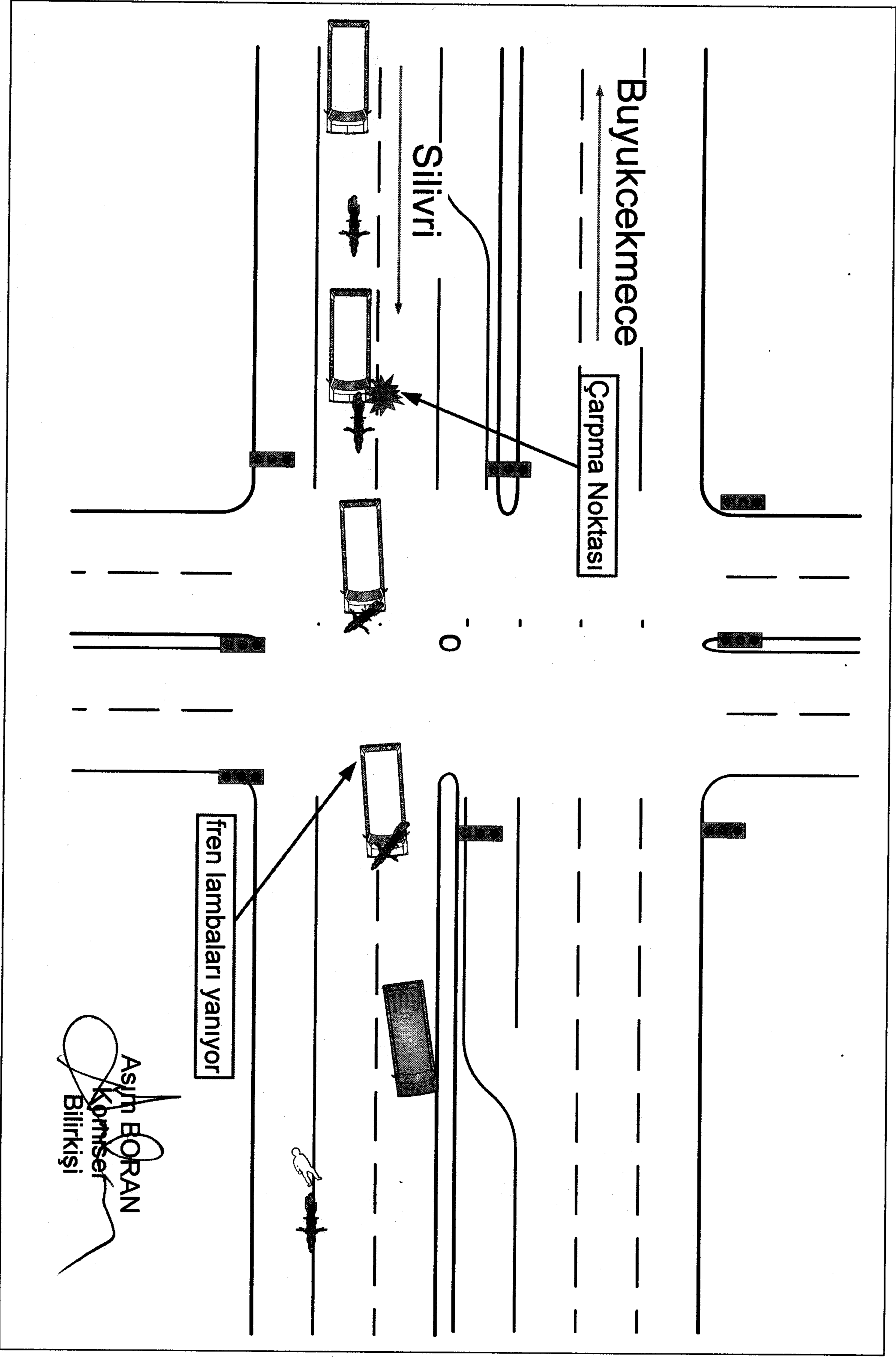


Kamyonet



Çarpma Noktası

OLAY YERİ KROKİSİ



Asım BORAN
Korunmuş
Bilirkişi